

Vorausgegangene Arbeit:  
Diagnose - Fehlerspeicher

11

1. Zündung: **AUS**
2. Diagnosemodul (N59/1) ausbauen. Beim Typ 140 ab 09/95 muß dazu das Fondsitzkissen ausgebaut und der Halter für Diagnosemodul gelöst werden.
3. Buchsenkasten mit Prüfkabel nach Anschlußschema anschließen.

Siehe "Elektrische Schaltpläne

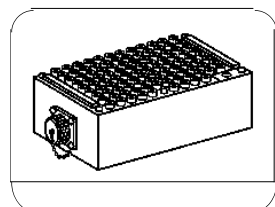
**Bezeichnung**

Typ 129, Band 1"  
Typ 140, Band 1"  
Typ 210, Band 1"

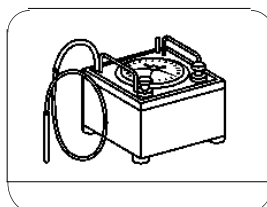
**Gruppe**

07  
07  
07

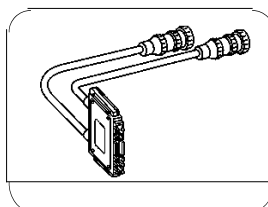
**Sonderwerkzeuge**



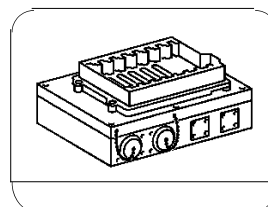
129 589 00 21 00



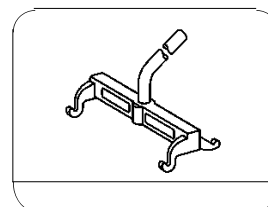
201 589 13 21 00



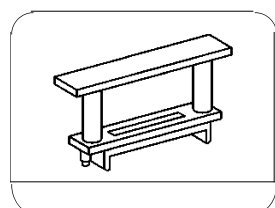
140 589 03 63 00



140 589 06 63 00



140 589 01 33 00



140 589 10 33 00

**Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte**

(siehe Betriebsmittel-Handbuch)

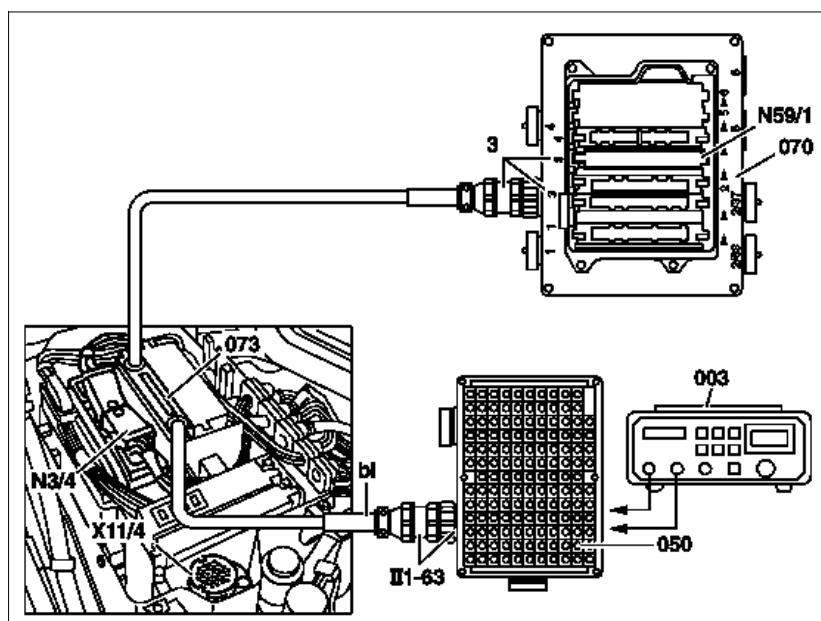
Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Fluke 23 DB, 83, 88 ITT Metrix MX 47, 50, 51, 52
Prüf- und Einstellgeräte Diagnosegeräte (Oszilloskop)	BEAR, DACE Bosch, MOT 250/400

**Anschlußschema Buchsenkasten Typ 129 ab 09/95**

Bild 1

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 073 Kontaktierungsmodul 3
- N3/4 Steuergerät HFM
- N59/1 Diagnosemodul II
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

bl blau



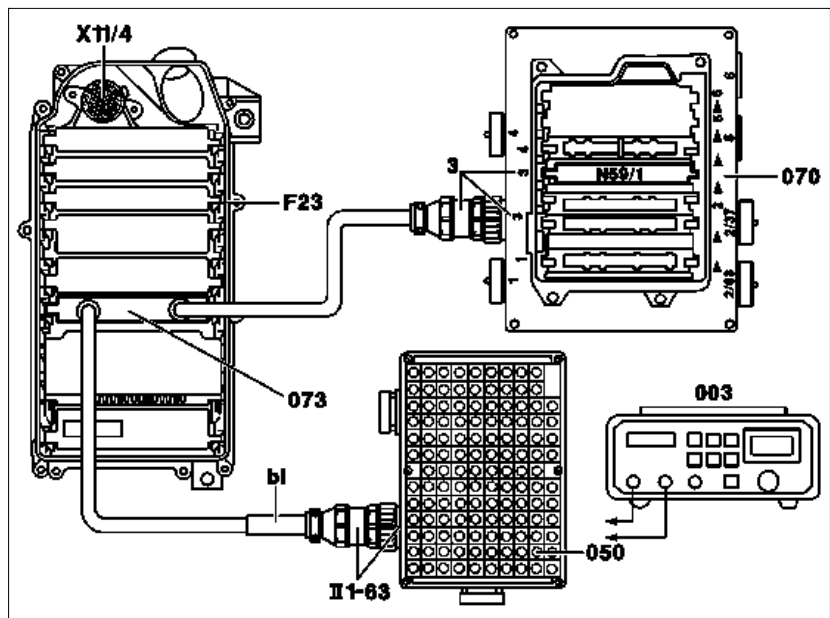
P07.51-0370-57

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 140 bis 08/95

Bild 2

003	Multimeter
050	Buchsenkasten 126polig
070	Kontaktierungsbox
073	Kontaktierungsmodul 3
F23	Modulbox
N59/1	Diagnosemodul II
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

bl blau



P07-6278-57

## Prüfprogramm - Elektrik

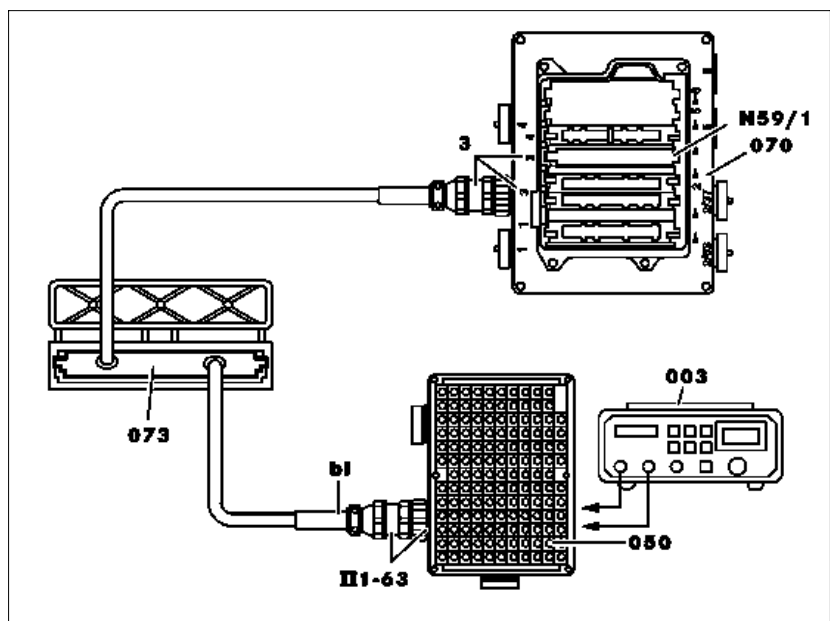
## Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 140 ab 09/95

Bild 3

003	Multimeter
050	Buchsenkasten 126polig
070	Kontaktierungsbox
073	Kontaktierungsmodul 3
N59/1	Diagnosemodul II

bl blau



P07.51-0422-57

## Prüfprogramm - Elektrik

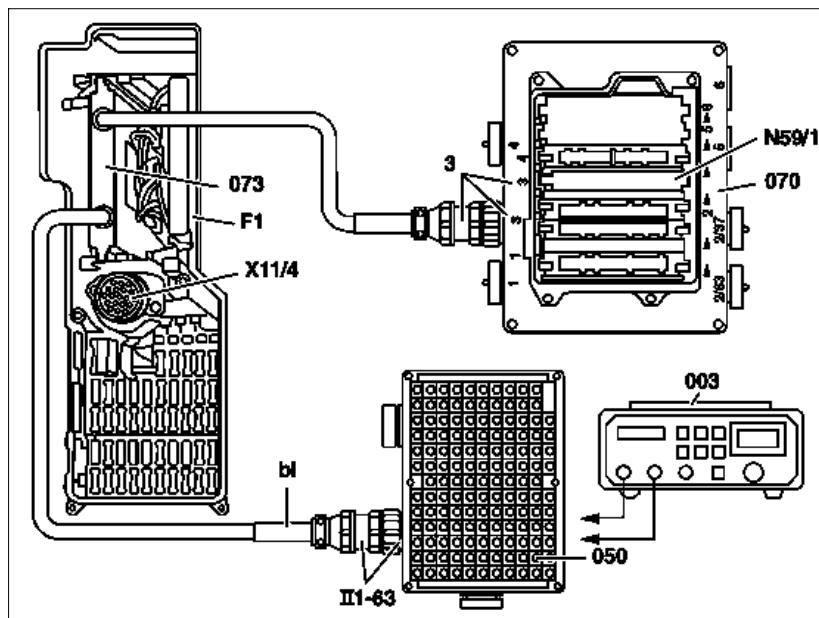
## Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 210

Bild 4

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 073 Kontaktierungsmodul 3
- F1 Sicherungs- und Relaiskasten
- N59/1 Diagnosemodul II
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

bl blau



P07.51-0339-57

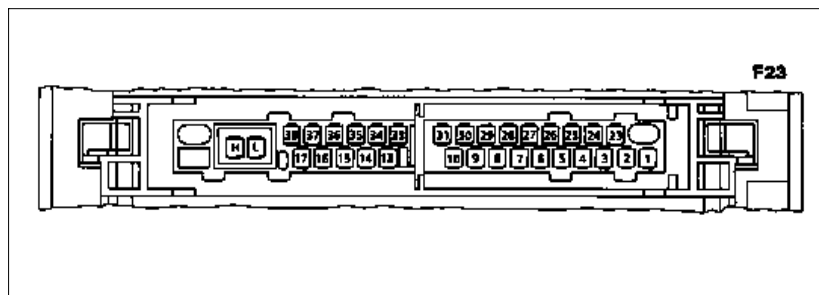
## Prüfprogramm - Elektrik

## Vorbedingungen zur Prüfung

### Belegung am Diagnosemodul Typ 129 ab 09/95, 140 und 210

Bild 2

- 1 -
- 2 Sensormasse
- 3 Signal Geber Nockenwelle
- 4 -
- 5 Spannungsversorgung Klemme 30
- 6 Signal O<sub>2</sub>-Sonde nach KAT (von G3/1)
- 7 Signal O<sub>2</sub>-Sonde vor KAT (von G3/2)
- 8 Drehzahlsignal (TNA)
- 9 Massecodierung an W27 (Typ 129)
- 10 Umschaltventil Regenerierung Überwachung (Y27/6)
- 11-15 -
- 16 Druckgeber Diagnosemodul (B5/2)
- 17 Druckgeber Diagnosemodul (B5/2)
- 18-22 -
- 23 Diagnoseleitung an Prüfkupplung X11/22 (16polig)
- 24 -
- 25 Masse Halter Modulbox (W27) Typ 129
- Masse Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts) Typ 140 bis 08/95
- Masse Fondstisch rechts (W17) Typ 140 ab 09/95
- Masse Radlauf links (W16/3) Typ 210
- 26 Spannungsversorgung Klemme 87
- 27 Diagnoseleitung an Prüfkupplung X11/4 (38polig)
- 28 Kontrollleuchte "CHECK ENGINE"
- 29 Massecodierung von PIN 25 (Typ 210)
- 30 -
- 31 Masse vom Steuergerät HFM (N3/4)
- H Datenleitung CAN
- (Steuergerät HFM, EFP, TPM, EAG, IFZ)
- L Datenleitung CAN
- (Steuergerät HFM, EFP, TPM, EAG, IFZ)



P07-5169-53